

# LA FORMACIÓN PROFESIONAL EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

*Briefing infográfico. Oportunidades de empleo 2023-2035*

---

La industria de la Automoción<sup>1</sup> generó en 2021 un VAB del 1,1% y empleó en 2022 al 1% de la ocupación total en España (217 mil personas). De ésta, el 43,9% contaba con estudios de FP, siendo el colectivo más relevante dentro de la actividad, si atendemos al nivel educativo.

La ocupación dentro de la actividad ha crecido gradualmente desde 2017, por ello se estima que desde 2023 a 2035, esta tendencia continúe. El número de oportunidades de empleo que se generarán durante dicho período alcanzara casi las 100 mil.

---

<sup>1</sup> Se han tomado como referencia el CNAE 29: Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.



En colaboración con



**dualiza**

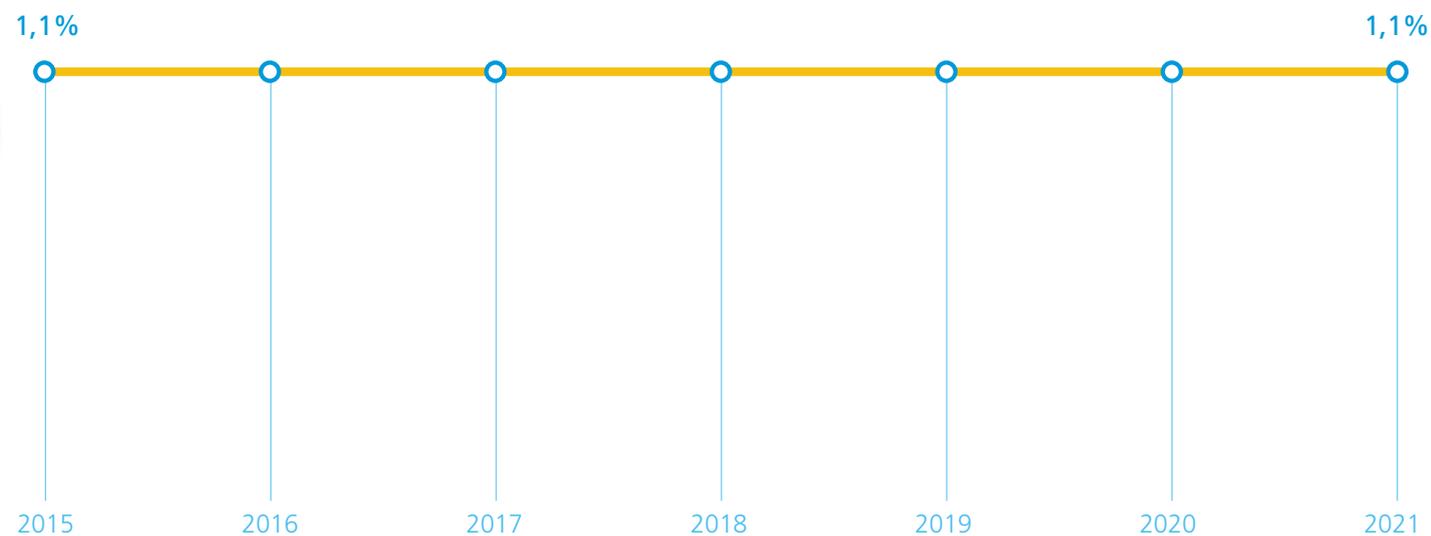




## La industria de la Automoción en 2021 representó el 1,1% del VAB de España. Este se mantiene estable desde 2015

**1,1%**  
del VAB español  
(2021)

% VAB Automoción s/total sectores (2015-2021)

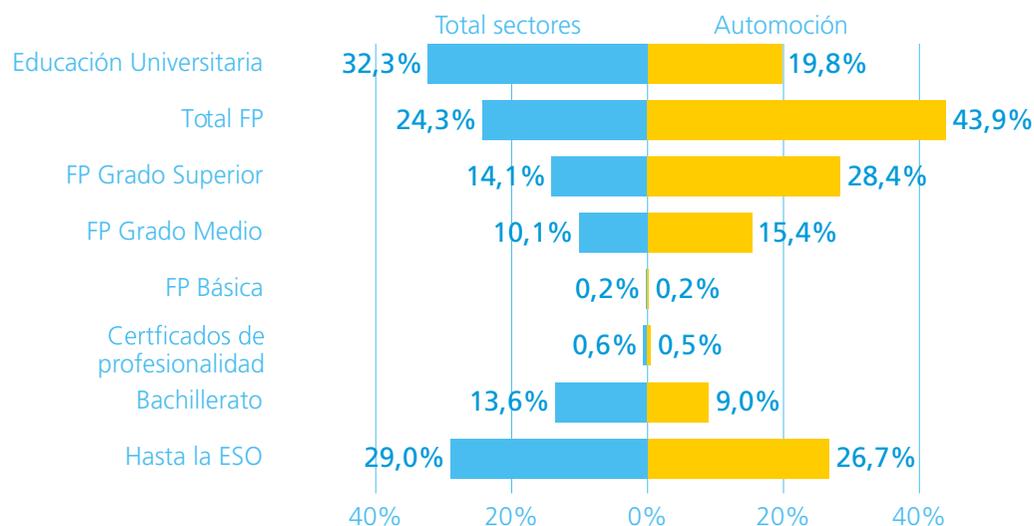


Fuente: Elaboración propia a partir de INE (2023)

## El 43,9% de la población ocupada en el sector de la Automoción cuenta con estudios de FP

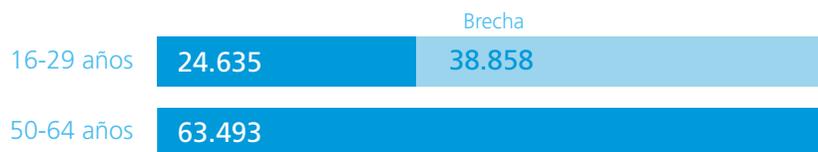
**26,7%**  
de los ocupados en Automoción no cuenta con educación postobligatoria

Población ocupada (16-64 años) por nivel educativo (2022)



Fuente: Elaboración propia a partir de INE (2023)

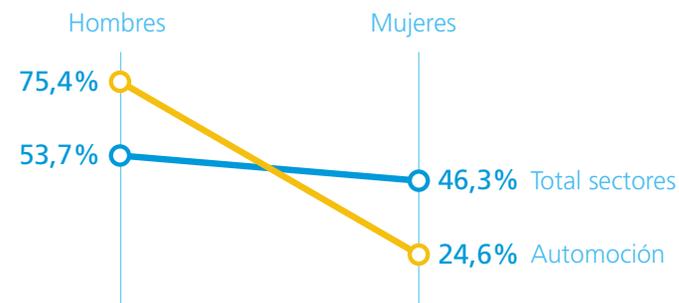
Brecha generacional. Número de personas ocupadas (16-64 años) en Automoción por tramos de edad (2022)



Fuente: Elaboración propia a partir de INE (2023)

La población ocupada con estudios de FP se distribuye de la siguiente forma: 0,2% de FP Básica, 15,4% de Grado Medio, y el 28,4% de Grado Superior. El sector destaca por la alta presencia de personas con un nivel formativo que no supera la ESO, 1 de cada 4 personas cuenta con este nivel máximo de estudios. Estas altas cifras sitúan a la ocupación de FP en porcentajes mucho más elevados que la media del mercado laboral español (24,3%). Dos aspectos adicionales que caracterizan al sector son su significativa masculinización, donde el 75% de los empleados son hombres, y el envejecimiento de la población laboral que se prevé, fenómeno que ha resultado en una brecha generacional considerable, cifrada en torno al 60%.

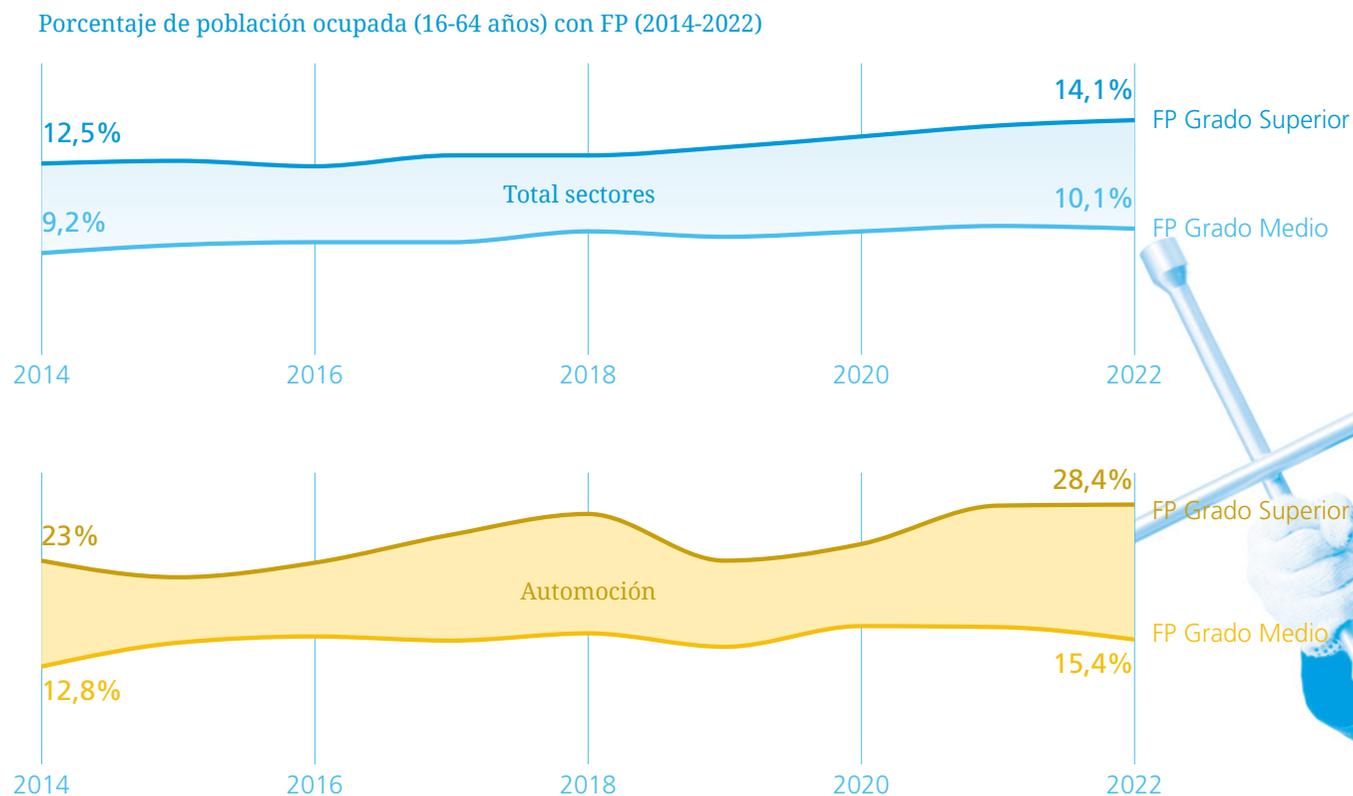
Población ocupada (16-64 años) por sexo (2022)



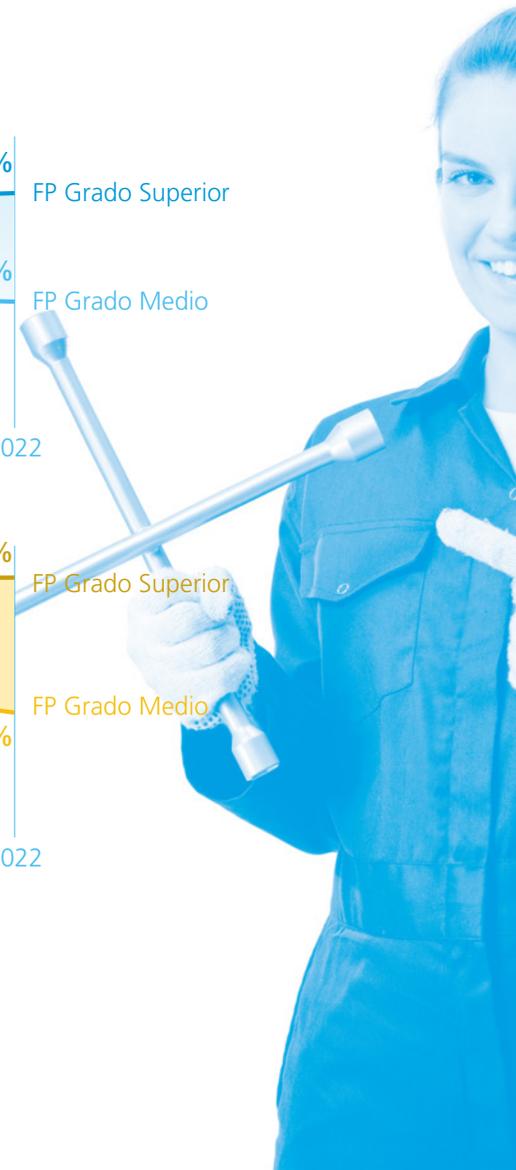
Fuente: Elaboración propia a partir de INE (2023)

## El Sector de la Automoción duplica el porcentaje de ocupados con Grado Superior en comparación con la media española

Además, la ocupación de personas con estudios de FP dentro del sector está ganando peso, ya que ésta es positiva desde 2014 hasta 2022, especialmente la FP de Grado Superior (+5,4%).

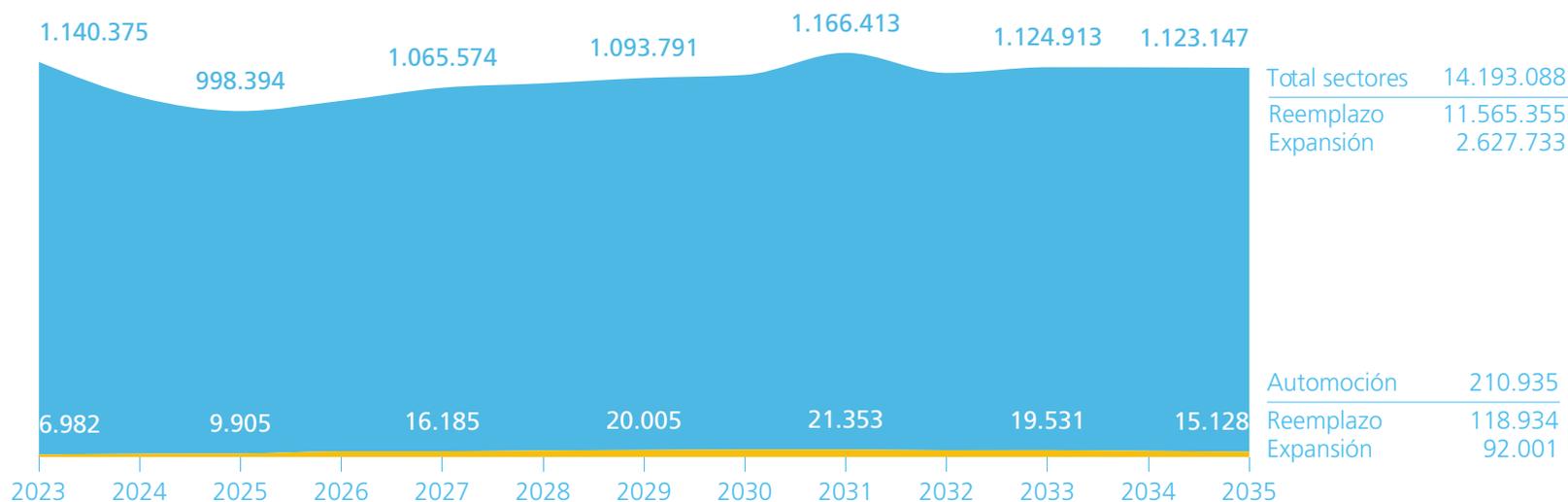


Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)



## Hasta 2035 el sector crecerá en términos de ocupación (211 mil personas). De éstas, casi 97 mil se pueden atribuir a perfiles procedentes de la FP

Oportunidades de empleo (2023-2035)

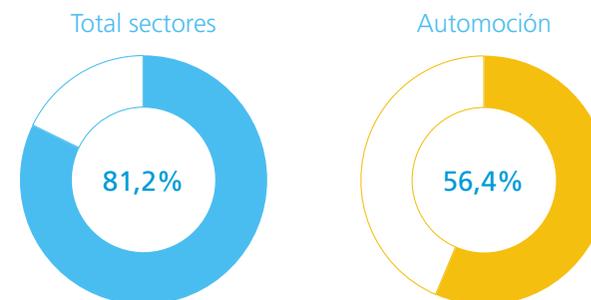


Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

Existen dos fuerzas motoras para la generación de oportunidades de empleo, la expansión (o por el contrario, contracción) de un sector económico o el remplazo de personas que abandonan el mercado laboral principalmente por jubilación. Como consecuencia del envejecimiento de la población ocupada el remplazo generará mayor porcentaje de oportunidades de empleo alcanzando el 56% del total. Aún así, las oportunidades por expansión serán muy notables, especialmente entre los años 2026 y 2035.

Las oportunidades de empleo atribuibles a la FP, hasta 2035, son 97 mil, casi el 46% del total. Como se ha comprobado la relevancia de la FP en la actividad es muy notable y, por ello, su conexión con el tejido formativo es particularmente estratégica.

### Oportunidades de empleo 2023-2035 por remplazo

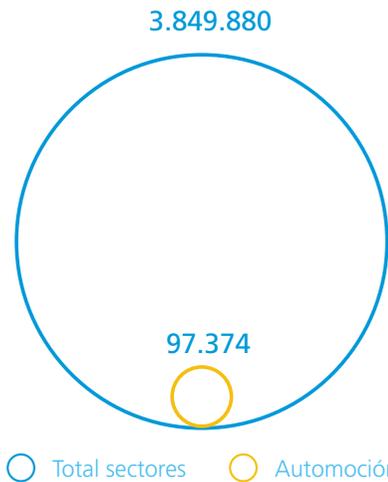


Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

## El 46% de las oportunidades de empleo generadas en el sector de la Automoción estarán destinadas a la FP

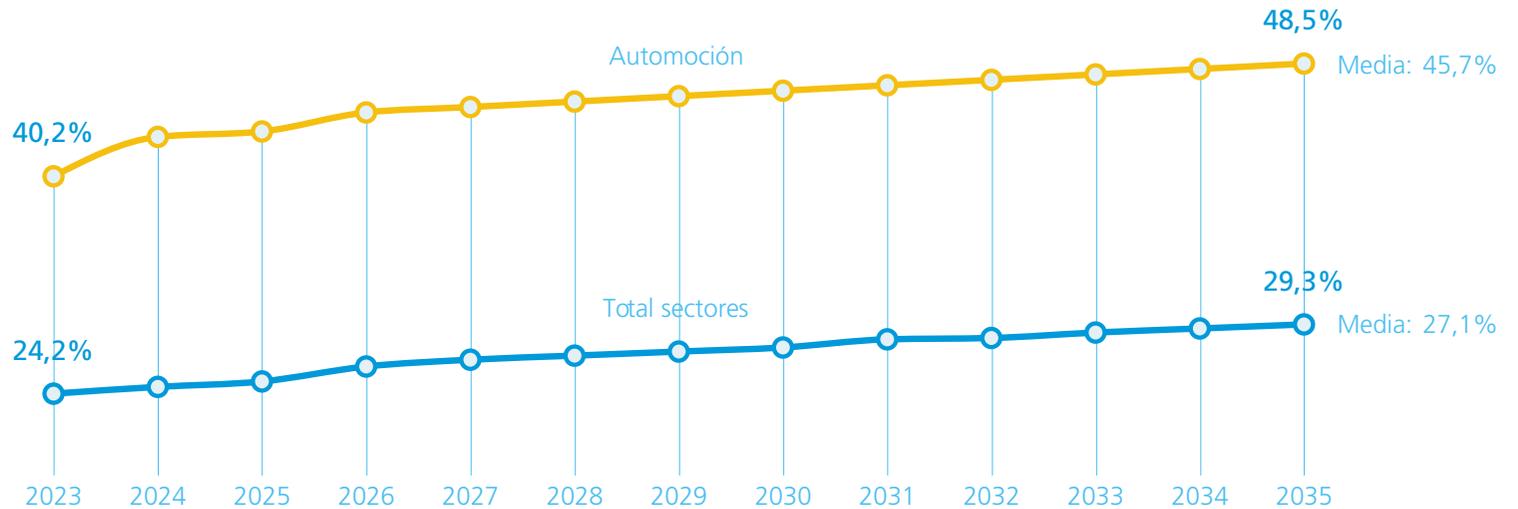
**2,5%**  
de todas las oportunidades destinadas a la FP serán en Automoción

Oportunidades de empleo para la FP (2023-2035)



Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

Porcentaje de oportunidades de empleo para la FP (2023-2035)

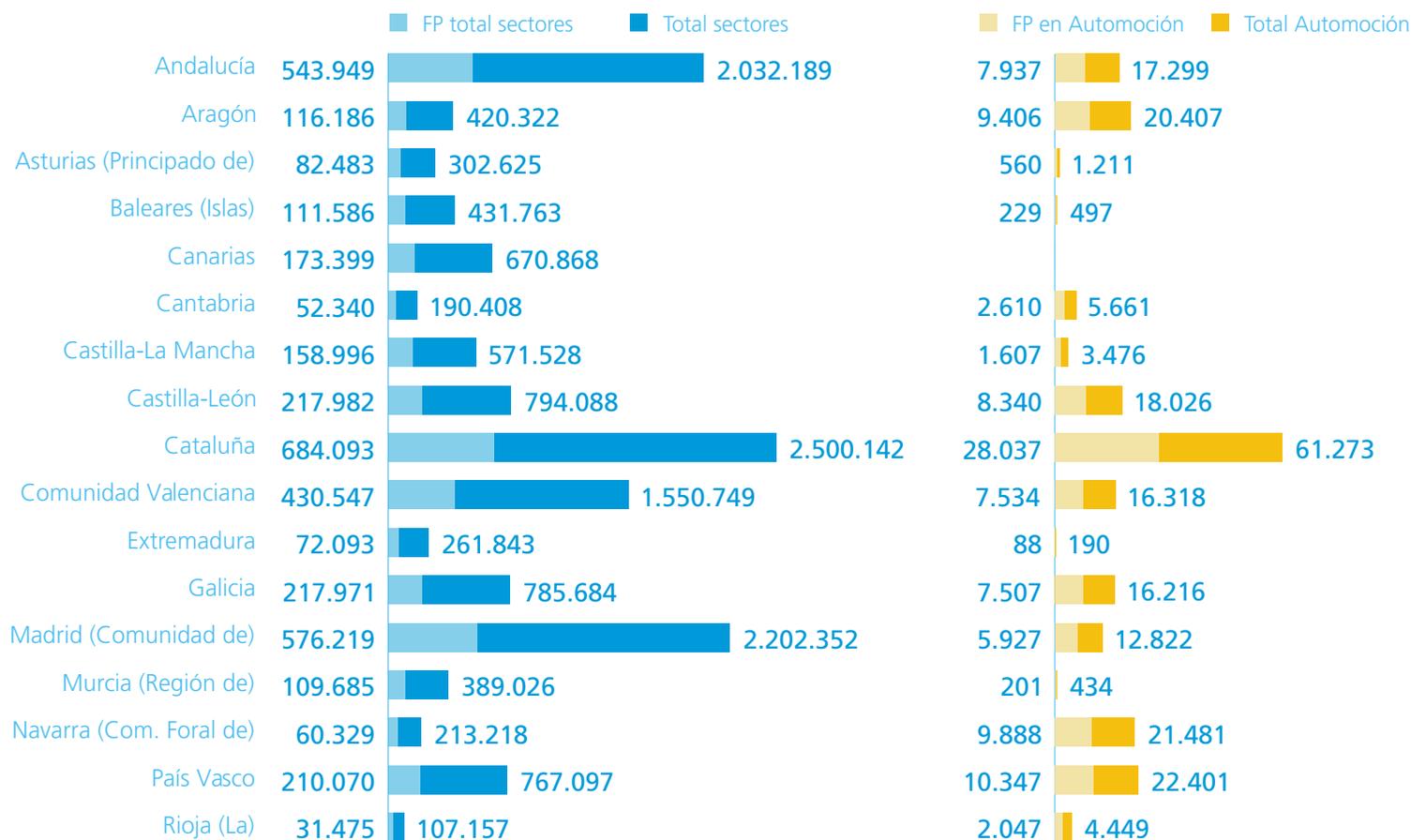


Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

Según las proyecciones de empleo, los perfiles de Formación Profesional (FP) podrían alcanzar máximos cercanos al 50% para el año 2035, consolidándose como uno de los sectores con perspectivas de empleo más favorables para la próxima década.

## Cataluña, País Vasco y Navarra son las Comunidades Autónomas que más oportunidades de empleo generarán en la industria de la Automoción

Oportunidades de empleo (estimadas para el periodo 2023-2035) totales y para la FP, por comunidades autónomas



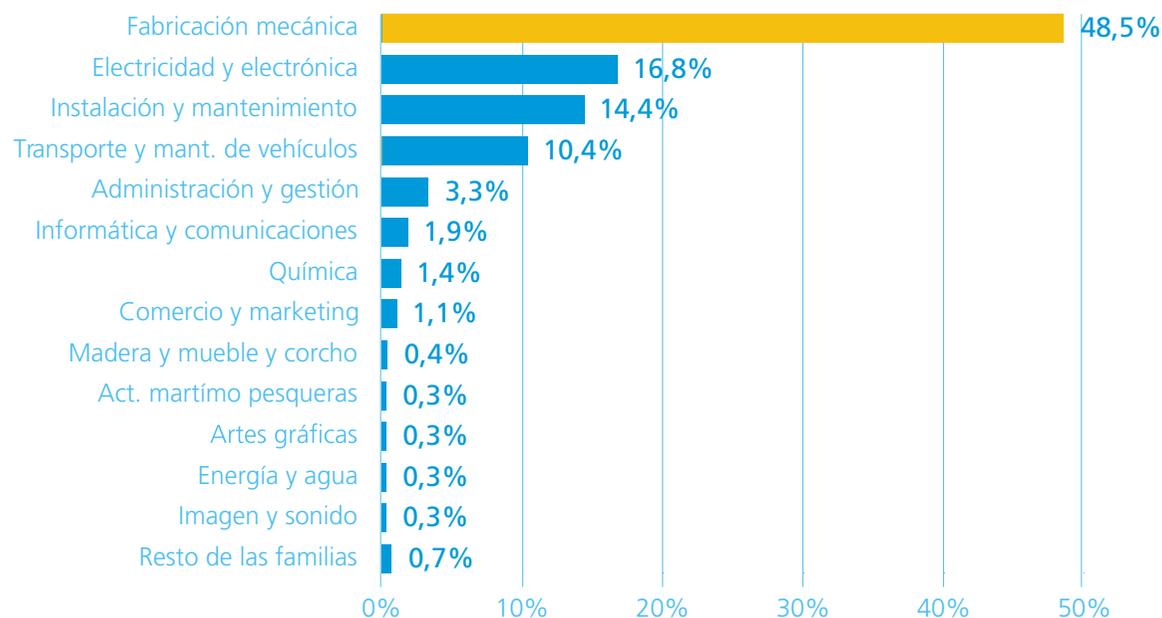
Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

Nota: Debido a diferencias en la estimación de oportunidades de empleo autonómicas por la aplicación de diferentes ratios correctores, el sumatorio de las oportunidades de las CC.AA no se corresponde con el total de oportunidades de empleo para España. Por otra parte, debido a la falta de representatividad estadística, no se estiman las oportunidades de empleo para Ceuta y Melilla.



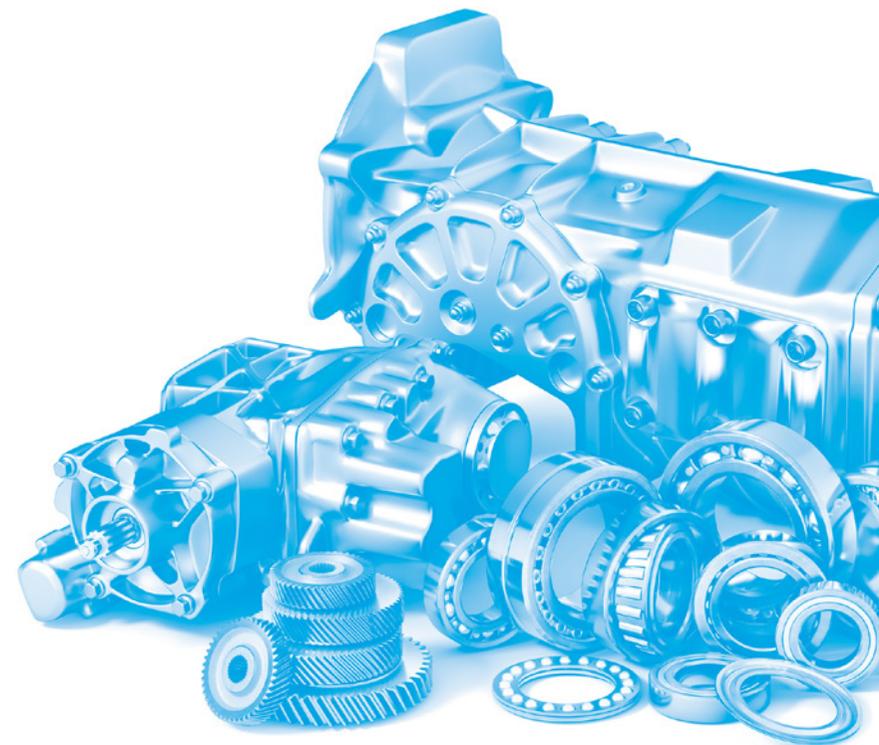
## El 48,5% de los ocupados con FP en Automoción provienen de la familia profesional de Fabricación mecánica y el 14,4% de Instalación y mantenimiento (2019)

Titulados en FP ocupados en el sector de la Automoción, por familias profesionales (cohorte 2013-2014)



Fuente: Encuesta de Transición Educativo-Formativa e Inserción Laboral (Etefil) del INE (2019)

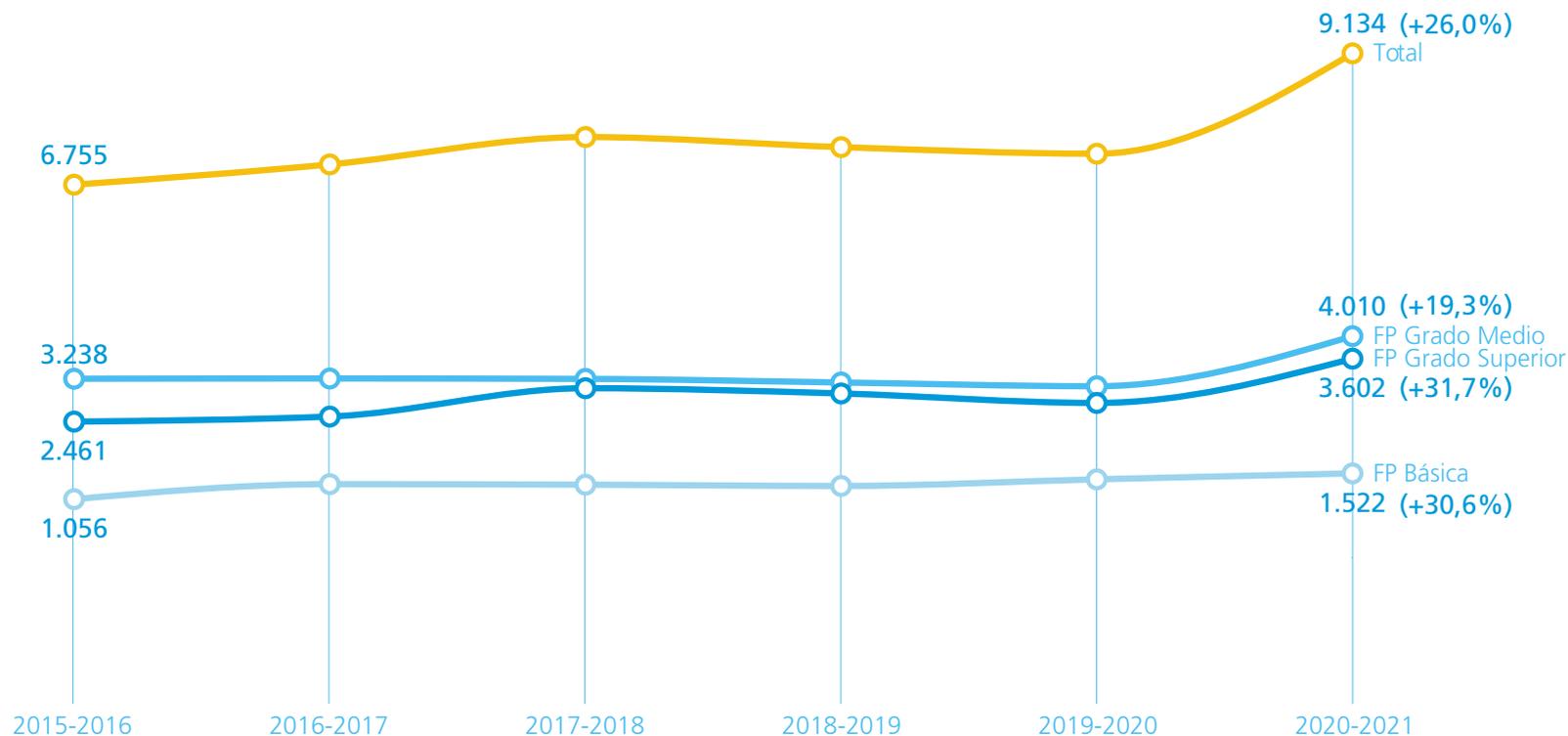
El sector es proveído por diferentes familias profesionales, las más relevantes se vinculan a la FP más industrial: Fabricación mecánica, Electricidad y electrónica, Instalación y mantenimiento, Transporte y mantenimiento de vehículos. Entre estas aglutinan al 90% de la provisión.



## La familia de la Fabricación mecánica ha titulado, hasta el momento, a más personas de Grado Medio que de Grado Superior

Del total de titulados de la familia profesional de Fabricación mecánica entre los cursos 2015-2016 y 2020-2021, el 17% proviene de la FP Básica, el 44% de Grado Medio y el 38% de Grado Superior.

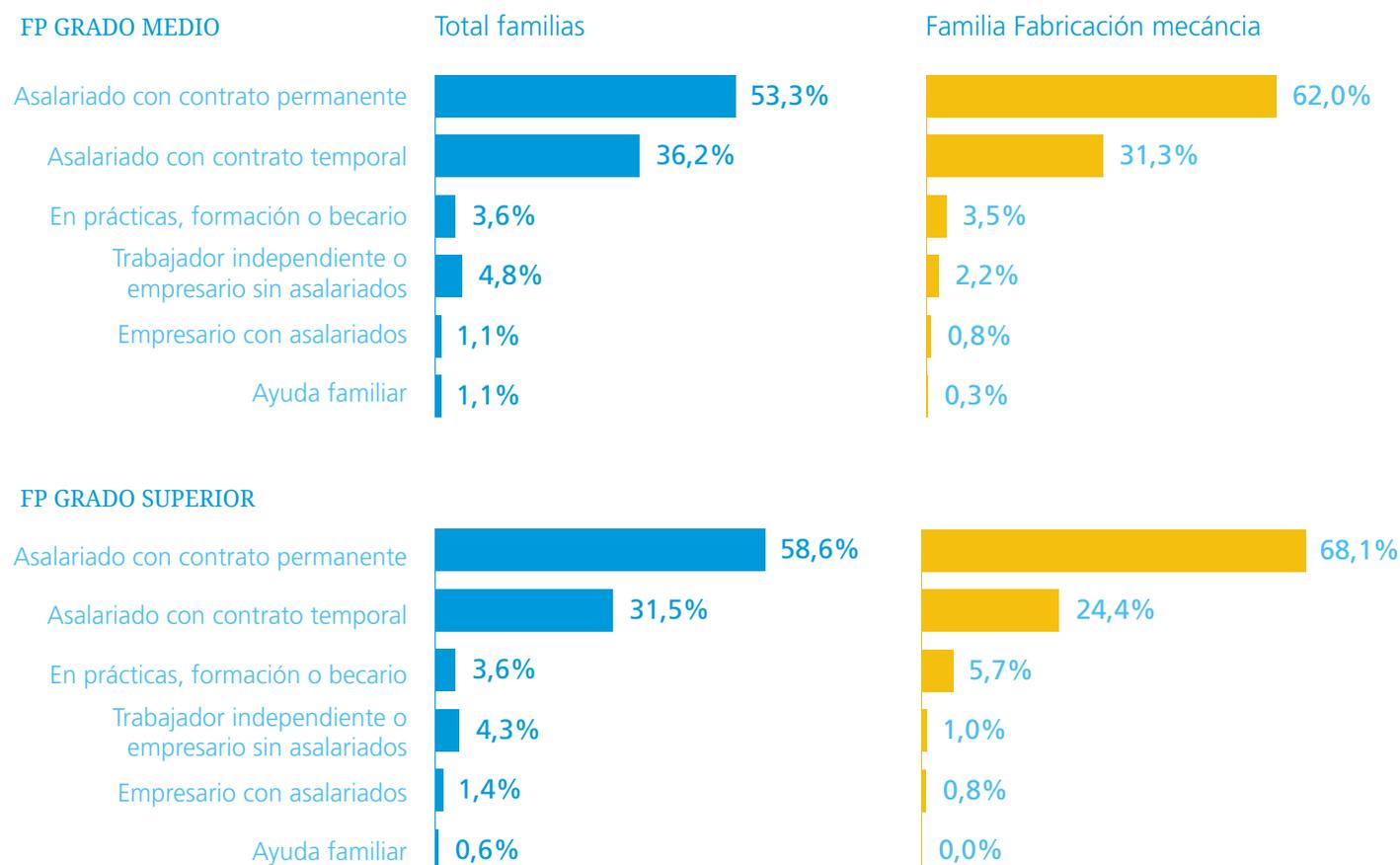
Nº de personas tituladas en la familia profesional de Fabricación mecánica y variación respecto al curso 2015-2016, por niveles educativos



Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

## La contratación permanente de los titulados en Fabricación mecánica es superior al del conjunto de familias en ambos niveles educativos, Medio y Superior

Situación laboral de los titulados en FP en el curso 2013-2014 ocupados en 2019



**68,1%**  
de los titulados de FP de Fabricación mecánica de Grado Superior tiene contrato indefinido

La situación laboral dentro de la familia profesional de Fabricación mecánica destaca por su alta contratación permanente (alrededor de 10 p.p. por encima de la media). Por lo demás, llama también la atención el discreto peso relativo de trabajadores independientes, 2,6 p.p. inferior en Grado Medio, y 3,1 p.p. en Grado Superior.

Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

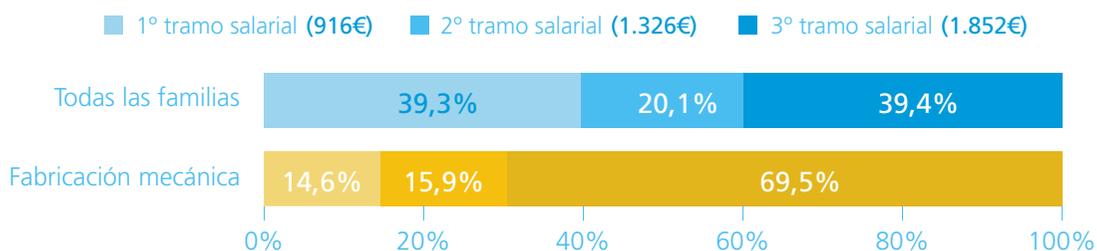
Nota: Titulados en el curso 2013-2014 encuestados a los cinco años de la finalización de los estudios.

## Conexión del sector con la FP

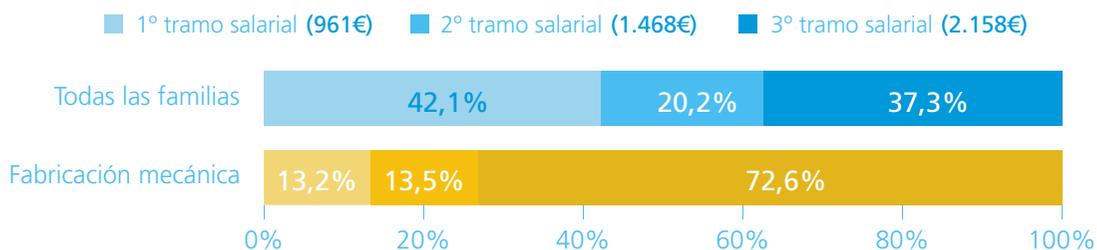
El tercer tramo salarial (salario promedio prorrateado, según la base de cotización a la seguridad social) es el que mayor porcentaje de personas agrupa dentro de la familia profesional de Fabricación mecánica. Este porcentaje es considerablemente superior al de la media del conjunto de la ocupación de las Familias Profesionales: 30,1 p.p. en Grado Medio, y 35,4 p.p. en Grado Superior.

### Distribución de los titulados de FP según tramos de bases de cotización a la Seguridad Social (2019)

#### FP GRADO MEDIO



#### FP GRADO SUPERIOR



Fuente: Observatorio de la FP en España. CaixaBank Dualiza (2023)

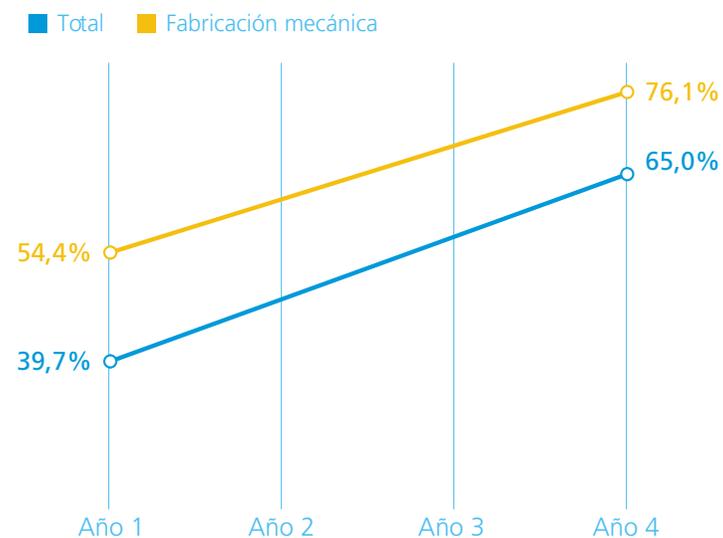


## Más de la mitad de los egresados de ciclos de la familia profesional de Fabricación mecánica tienen trabajo al finalizar sus estudios

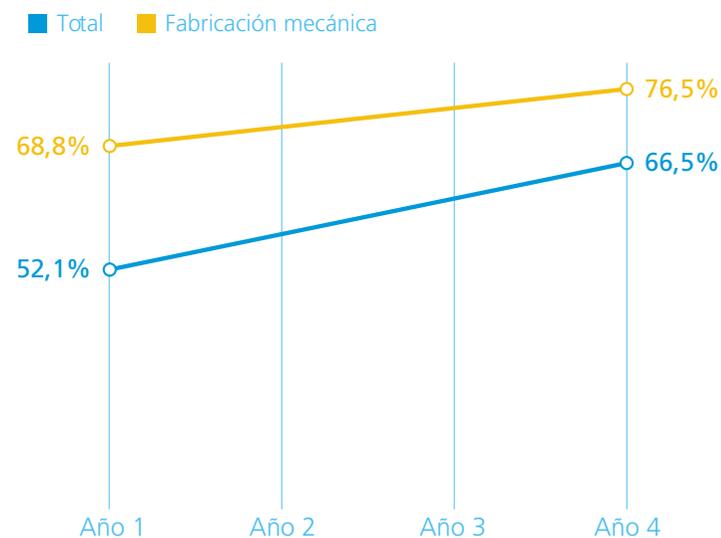
Se observa una tasa de afiliación elevada en ambos niveles educativos en el primer año con respecto a la media general. Posteriormente, la tasa de afiliación de las personas de Grado Medio pasa del 54,5% en el primer año de finalizar los estudios, al 76,6% en el cuarto. En el caso del Grado Superior estos valores ascienden a 68,8% y 76,5%, respectivamente.

Tasa de afiliación a la Seguridad Social de titulados de FP en el primer y cuarto año tras la titulación.  
Cohorte de titulados del curso 2017-2018

### FP GRADO MEDIO



### FP GRADO SUPERIOR



---

***Para saber más sobre la FP en el sector de la Automoción***

Observatorio de la Formación Profesional. Caixabank Dualiza

---

